

La Abrud

Mocănița - prilej de agrement și nostalgie

● Zeci de moți s-au bucurat de reparația micului tren ● Copiii iubesc extrem de mult acest tren, sentimente transmise părinte ereditar

În zilele de 14 - 15 octombrie a.c. au fost programate plimbările de agrement cu tradiționalul tren Mocănița, de

școală cu această Mocănița. Făceam transbordarea din Turda în Câmpia Turzii, de unde ne îmbarcau pe trenul

ca să oferim cetățenilor o punte între trecut și viitor, între trecut și prezent."

la bunici cu ea. Să mai vină! Îmi place foarte mult să călătoresc cu ea!"



Georg Hocevar, Tiberiu Rațiu, Marcel Stan

către domnul Georg Hocevar, un pasionat austriac, administratorul Atelierele Centrale Crișcior pentru linii înguste, în colaborare cu Primăria orașului Abrud. Participanții au fost extrem de încântați și emoționați de repunerea în funcțiune a istoricului tren - Mocănița.

Am putut vedea o atmosferă de nostalgie și chiar lacrimi de bucurie la vederea trenului. Pe traseul spre Câmpeni, la auzul șuieratului de tren, oamenii au ieșit la porți, au făcut cu mâinile în semn de bucurie și emoție. În tren s-a amenajat un vagon-restaurant în care lumea a putut servi băutura răcoritoare sau o „berică”, încântați de renumita formație „Dede”, cu maestrul muzicanții Emil Bojodi și loji Musa.

La revenire în fosta gară din Abrud oamenii au fost întâmpinați cu un bufet bine asortat cu mici și bere, oferite gratuit.

lata câteva opinii pe care le-am cules cu acest prilej:

Cornel Corinda, mecanic de locomotivă: „Muncesc din '87 în depoul de locomotive al Atelierele Centrale Crișcior. La noi în familie e o tradiție, atât bunicii, cât și tata au fost tot mecanici de locomotivă.”

Adrian Bendea, Abrud, consilier local PD: „E o întoarcere în timp, o amintire plăcută din anii copilăriei. E o dorință a autorităților locale și județene de a repune în funcțiune această linie. E un simbol al Munților Apuseni și vom susține prin tot ce e posibil acest proiect, ca fiind unul care face parte din circuitul turistic din Apuseni.”

Marcel Stan, consilier județean PD: „Mă bucur că sunt în Consiliul Județean exact în perioada în care autoritățile județene se implică cel mai mult în repunerea în funcțiune a acestui mijloc de transport. Ne bucurăm că actuala conducere a Consiliului Județean a făcut primii pași, niște demersuri inițiale în a recupera traseul respectiv. Suntem convinși că Mocănița noastră va fi funcțională pe întregul traseu.”

Nicolae Cioara, consilier local, Abrud: „Ne aducem aminte de când făceam naveta la Turda. Mergeam la

mare și ajungeam la școala din Cîmpulung Muscel, prin București.”

Lucian Vasilache, director general adjunct S.C. Cuprumin S.A.: „Am venit cu mare plăcere și curiozitate. Este ceva pentru zona noastră. În viitor se va reactiva această linie îngustă. Pentru agrement organizarea e perfectă.”

Iacob Lazăr, șef de tren: „Mocănița este în primul rând emblema Apusenilor și unul dintre arcurile făcute între vechime și modernism. Ar fi păcat ca o asemenea linie, cu un potențial turistic pentru România și în special pentru Munții Apuseni să se piardă.”

Radu Benciu, economist, Bistra: „Am terminat Facultatea de Științe Economice din Timișoara. Am venit aici cu mare plăcere. Ar fi foarte bine ca acest tren să se readucă în Țara Moților ca să putem atrage turiști români și străini. Având în vedere că intrăm în UE ar fi multe oportunități pen-



Radu Benciu, economist, din Bistra, la agrement pe Mocănița

tru a dezvolta turismul în zona Apusenilor.”

Tiberiu Rațiu, primarul orașului Abrud: „Mă bucur tare mult că și azi ne întâlnim aici la plecarea pe traseu a Mocăniței. Prin intermediul Mocăniței se făceau nu numai schimburile economice cu zona de jos ci și naveta la școli și servicii a minerilor de la Abrud, Baia de Arieș și Roșia Montană. La inițiativa acestui inimos cetățean austriac, domnul Georg Hocevar, am putut

Liviu Ardeleanu, viceprimarul orașului Abrud: „Linia ferată în cursa Abrud - Turda, construită în urmă cu 100 de ani a fost singurul mijloc de legătură a Țării Moților cu țara. Ne bucurăm că putem să realizăm astăzi această plimbare - agrement. Dorim să stimulăm interesul investitorilor străini să vină la noi și pentru a dezvolta astfel zona Munților Apuseni ca zonă turistică. Aș dori să vă spun că de această dată avem o echipă tehnică care se ocupă de acest tren, condusă de austriacul Georg Hocevar. Noi, autoritățile locale ne-am străduit să organizăm cât mai bine desfășurarea acestui agrement pentru ca lumea să se simtă cât mai bine.”

I. Szöcsz, procuror, Abrud: „Revișorarea liniei ferate e un mijloc de agrement pentru toată zona Abrud,

Cristina Anca, elevă în clasa a V-a, Abrud: „Aș vrea să circule în fiecare zi. Aș dori să fie turism.”

Lucian Daniel Banu, elev, clasa a VII-a: „E frumoasă! Este pentru prima dată când merg cu ea și-mi place. E super!”

Claudiu Petru Cioara, elev, clasa a VII: „E foarte frumos! Îmi pare bine că a venit. Aș dori să rămână definitiv aici.”

În final redăm în exclusivitate declarația domnului **Georg Hocevar**: „Sunt administrator al Atelierele Centrale Crișcior, județul Hunedoara. Eu am pasiunea asta a liniilor înguste de când am ajuns în România. Din 2004, în limita posibilităților pe care le-am avut, m-am interesat să repun trenul în



Formația „Dede” în vagonul restaurant al locomotivei

Câmpeni, Roșia Montană. A fost un gest grozav din partea domnului Georg Hocevar, care a anul trecut a făcut să funcționeze locomotiva și 2 - 3 vagoane pe cheltuiala lui proprie, în amuzamentul și destinderea oamenilor din zona Munților Apuseni. Oamenii din zonă, minerii care făceau naveta, cu mult regret au constatat că vechea Mocănița nu mai circula de la Abrud la Turda.”

Emil Bojodi, muzicant, Abrud: „Sunt un vechi trubadur din formația veche a orașului Abrud. Am fost solicitat să întrețin atmosfera cu muzică în trenul Mocănița, care are o mare tradiție. Ar fi un lucru nemaipomenit să se reușească din nou punerea acestuia în funcțiune.”

Ioan Scrob, consilier PD, Abrud: „Azi a avut loc un eveniment deosebit de frumos care a trezit nostalgii deosebite pentru cei care suntem mai trecuți cu vârsta. Consiliul Județean a făcut un lucru decisiv. A reușit să evite comercializarea la fier vechi a șinei de cale ferată, introducând-o în patrimoniul Consiliului Județean. Ar fi cel mai frumos lucru pentru această zonă privind turismul de această formă.”

Alexandru Băbuț, Gura Roșiei, pensionar: „Îs foarte satisfăcut că s-a luat inițiativa din partea unui străin să ne mai reamintim de Mocănița care făcea traseul Abrud - Turda, pentru că asta era mijlocul de locomotivă al moților.”

Andrei I. Anca, elev, clasa a IV-a, Abrud: „Despre Mocănița știu că este foarte veche și merge foarte încet. Cei de mai demult mergeau la serviciu sau

mişcare între Câmpeni și Abrud. Am avut sprijin de la Consiliul Județean Alba, care a reușit să introducă linia respectivă în patrimoniul, să nu mai fie trimisă la fier vechi. Mare sprijin am primit de la Primăria din Abrud, care tot timpul ne-a rugat să venim cu trenul pentru agrement la Abrud. Alt sprijin dat nu a fost până acum. Tot ce a fost din 2004, 2005 a fost făcut pe inițiativă particulară, sprijiniți de Primăria din Abrud. În ce privește continuarea acestor curse ce pot să vă spun, este că în fiecare an fururile de material pe linia de cale ferată au crescut. În 2004 am investit 10.000 euro să punem linia la punct. Când am venit în 2005 în primăvară să punem din nou linia în mișcare, ne-am trezit pe o distanță de 2 km dintre Gura Roșiei și Cărpiniș că nu a fost nici o placă sub șină și nici un pivot sau un cui și a fost iar nevoie de 3.000 de euro. Anul ăsta ne-am trezit în primăvară cu o alunecare de teren înșpre Câmpeni, pe care noi nu suntem în stare s-o curățăm. Pe de altă parte, iarăși s-au furat 2.400 de crampoane. Înainte de acțiunea care a avut loc azi, am fost cu o echipă de 7 persoane aici să defrișăm vegetația de pe linie și să completăm fururile din ultimele luni și am completat 800 de crampoane. 7 inși au lucrat aici 3 săptămâni să pună la loc ce s-a furat. Dacă sustragerile continuă, nu vom mai putea repara și face nimic aici. Societatea noastră nu are un scop turistic. E o activitate neprofitabilă. E nevoie de un pic de sprijin, ar trebui niște bani alocați, sunt sume mărunte ce ar trebui investite, comparativ cu alte investiții ce se fac. Această activitate s-a desfășurat fără nici un sprijin din București.”

Ioan Radu